



Canada

Français
Home

Contact Us
A-Z Index

Help
Scams/Fraud

Search
Detachments

Canada Site
Publications



Safe Homes
Safe Communities

RCMP

ROYAL CANADIAN MOUNTED POLICE

--Provinces---

> GO

Drug Situation in Canada - 2000

RCMP



ROYAL CANADIAN MOUNTED POLICE

Home

About the RCMP

Priorities

Programs and
Services

Operations

Strategic Direction

Corporate
Management and
Comptrollership

National Police
Services

Technology

Newsroom

Careers /
Recruiting

Main | About CID | Director's Commentary | Reports

 **Drug Situation in Canada - 2000**
Produced by: Drug Analysis Section
Criminal Analysis Branch
Criminal Intelligence Directorate
Royal Canadian Mounted Police
Ottawa, June 2001

Table of Contents

- Foreword
- Highlights
- General
- Cocaine
- Heroin
- Marihuana
- Liquid Cannabis Resin
- Hashish
- Synthetic Drugs
- Misconceptions about Canada — US drug issues
- Major Drug Seizures Related to Canada in 2000
- Drugs Seized in Canada: 1992 — 2000

Foreword

This report describes illicit drug trafficking activity in Canada in 2000. It is based on information and intelligence gleaned from investigations and seizures conducted by the Royal Canadian Mounted Police and various Canadian agencies and departments involved in drug enforcement.

Highlights

- At least 100 tonnes of hashish, 15 tonnes of cocaine, and 6 tonnes of liquid hashish are smuggled into Canada each year. Production of marihuana is estimated at 800 tonnes. One to two tonnes of heroin are required annually to meet the demand by the Canadian heroin user population.

- Drug trafficking remains the principal source of revenue for most organized crime groups. In Canada, the drug trade has the potential to generate criminal proceeds in excess of \$4 billion at the wholesale level and of \$18 billion at the street level.

- Over two million ecstasy (MDMA) tablets have been seized in Canada in 2000, a five-fold increase from 1999. All crime groups are vying for this new market.

- There has been an increase in clandestine laboratory incidents particularly in the manufacture of methamphetamine and, to a lesser extent, in the production of MDMA/MDA.

- Large lots of pseudoephedrine originating from Canadian companies have been discovered at huge methamphetamine laboratories in California.

- Italian-based organized crime is involved in upper echelon importation and distribution of many types of drugs. Asian-based groups are active in heroin and, increasingly, cocaine trafficking at all levels. Colombian-based traffickers still control much of the cocaine trade in the cities of Eastern and Central Canada. Outlaw motorcycle gangs play a major role in the importation and large-scale distribution of cannabis, cocaine and chemical drugs. Independent Canadian and foreign entrepreneurs are also important suppliers of drugs to the Canadian market.

General

A number of factors make Canada a country that is vulnerable to contraband of all kinds. It shares an 8,000 kilometre land and water border with the United States and has more than 66,000 kilometres of Atlantic and Pacific coastline, much of which is remote and uninhabited.

According to Canada Customs and Revenue Agency, more than 10 million commercial shipments enter Canada each year, 75 per cent of them at land border ports of entry and the remainder at international airports, marine ports, postal facilities and bonded warehouses. Of these shipments, over one million are marine containers arriving directly at Canadian seaports, with a further 200,000 entering by truck or rail after being off-loaded at US ports. Furthermore, between 6 and 6.8 million trucks enter Canada from the United States. Beyond this, more than 110 million travellers enter Canada each year, 86 per cent at land border ports and the remainder at international airports and marine ports.

Finally, there are approximately 1,488 airfields in Canada, from full scale international airports to grass strips.

Cocaine

Based on analysis of drug intelligence and seizure information, RCMP estimates that approximately 15 to 24 tonnes of cocaine enter Canada each year. In 2000, seizures of cocaine in Canada by all enforcement agencies amounted to more than 1,700 kilograms

Private aircraft, mothership and marine containers

In the late 80's and early 90's, Colombians imported large amounts of cocaine directly into Canada from source countries by private aircraft or mothership. Though no longer a common occurrence, trafficking groups still resort to these smuggling methods. Europe, particularly Spain, remains a target for multi-tonne importations by mothership.

On August 17, 2000, a Canadian vessel was intercepted in West Palm Beach, Florida with 1,076 kilograms of cocaine, only a portion was suspected to be destined for Canada. This ship had been used previously by a Jamaican organization to transport hundred kilo loads of hash oil and marihuana from Jamaica to the coast of Nova Scotia and on to Ontario.

At the request of the Royal Bahamas Police, the RCMP targeted an international trafficker based in the Caribbean. The intelligence generated by this investigation assisted in the interdiction, on June 12, 2000, of 1,164 kilograms of cocaine and 400 kilograms of marihuana from two go-fast boat, in Key Biscayne, Florida originating from the Grand Bahamas. Six million dollars in cash were subsequently seized. The drugs were not destined for the Canadian market.

In Feb. 2001, US Coast Guard intercepted in the Pacific Ocean, a Canadian fishing vessel en route to British Columbia with a cargo of 2,000 kilograms of cocaine. Police suspect outlaw motorcycle gangs to have orchestrated this shipment.

Marine crew members pose a threat as they are sometimes co-opted to smuggle cocaine. They will conceal the drugs among their personal effects or within the structure of the vessel.

Marine containers arrive directly into Canadian ports from South America with shipments of 50 to 300 kilos of cocaine. There was one container incident in Halifax (171 kilograms) and two in Vancouver (85 kilograms and 48 kilograms). Some marine containers arrive at US ports and are transported by truck to Canada.

Land transport

Some Canadian groups take delivery of the cocaine in Mexico, Texas or Florida and transport the shipment by land to Canada. The common land transport means are tractor-trailers and recreational vehicles. Many of the Canadian trucking companies involved in such importations are based in Quebec. Trafficking groups that have members on both sides of the borders readily supply each other. Many Canadian traffickers obtain their cocaine solely from US sources.

Some of the trafficking groups that smuggle Canadian marihuana to the US, will return to Canada with shipments of cocaine. Most often the drugs are hidden in private vehicles.

Commercial airlines

Approximately 1,000 kilograms of cocaine were seized from air cargo shipments, air passenger and air mail. Some Canadian traffickers have developed networks where cocaine is brought in large quantities (100 kilo range and more) from producing countries to the Caribbean and then divided into small shipments to be sent to Canada by air cargo or couriers using commercial airlines.

Haiti has emerged as a major transshipment point for the importation of South American cocaine into the United States and Canada. According to Canada Customs and Revenue Agency (CCRA), in excess of 460 kilograms of cocaine were seized at Canadian airports (mainly Dorval and Mirabel in the province of Quebec) on board flights originating from Haiti. At Pearson International Airport in Toronto, seizures of cocaine arriving from Jamaica totalled 205 kilograms while those from other Caribbean islands amounted to 123 kilograms. A 60 kilogram seizure was effected at Calgary airport on September 7 from two Mexican nationals arriving from Mexico.

Trafficking organizations

Though Colombian-based and Italian-based organized crime and outlaw motorcycle gangs appear to be the most active criminal groups in cocaine importation, they are by no means the only upper echelon protagonists. Criminal elements of Asian, Portuguese, Caribbean (mostly Dominicans and Jamaicans) and Canadian origin are also involved in trafficking cocaine in quantities in excess of a hundred kilos.

According to arrests and intelligence, there are Canadian nationals or residents organizing small shipments (1-10 kilograms) of cocaine from the Caribbean to Europe or participating as couriers. Though not numerous, these incidents are increasing.

"Springtime 2001", a multi-agency police operation conducted on March 28, 2001, led to the arrest of 138 leaders, members and associates of the Hells

Angels province-wide in Quebec. It also enabled police to gain valuable insight into the drug trafficking activities of this organization. Preliminary findings indicate that a group of six high ranking members of the Hells Angels controlled distribution of drugs from Montreal and supplied at least 2,400 kilograms of cocaine during 2000 to their provincial chapters. Police raids netted 5.6 million \$ in cash. According to seized documents, the group sold 115 kilograms of hashish and 452 kilograms of cocaine during a 30-day period late in the year; these transactions generated proceeds of 18.1 million \$.

Heroin

According to the United Nations Drug Control Program, Afghanistan still surpasses Burma as the world's largest opium producer. Despite that fact, Southeast Asia remains the principal source of heroin available in Canada. Over 170 kilograms of heroin were seized in Canada in 2000, approximately 95 per cent of which originated in Southeast Asia. The remainder came from Southwest Asia. There were no documented cases of heroin originating in South America. The potential annual demand for heroin in Canada ranges between one and two tonnes.

Southeast Asian traffickers, particularly Chinese-based organized crime groups, remain the principal importers of Southeast Asian heroin into Canada. All major heroin seizures in 2000 involved such Asian-based syndicates. On August 28, 2000, authorities in Toronto discovered 57 kilograms of heroin and 17 kilograms of ketamine in a marine container that arrived into Canada at the Port of Vancouver. The drugs were concealed inside plastic eggs among a shipment of duck eggs that had originated in China. Police also seized \$1.2 million in cash during the subsequent raids that led to the arrest of eleven Asian-based criminals. With the widespread availability of methamphetamine derivatives in Asia, the ketamine was initially reported as ecstasy.

On September 2, 2000, enforcement authorities in the Vancouver area concluded a twenty-month investigation with the seizure of 93 kilograms of heroin. The drugs had been secreted in the structure of a marine container that had been shipped from China to the Port of Vancouver. Of note, is the fact that the importers ventured into other criminal enterprises in addition to trafficking in other drug types while waiting for the price of heroin to rise in Canada before organizing this shipment. Illicit drug overdose deaths in the Vancouver area averaged over 10 per month in 1999. In the four months that followed this seizure, drug overdose deaths dropped by more than half.

During 2000, there were two large heroin seizures abroad, where the opiates were initially believed to be destined in whole or in part to Canada. The first occurred in January when Thai authorities in concert with US DEA seized 122 kilograms in Bangkok. Secondly in late October, Fiji police assisted by law enforcement agencies from six countries interdicted 357 kilograms. In the latter case, RCMP joined an international investigation team led by the Australian Federal Police that was targeting transnational groups that had become established in a number of South Pacific island nations. Evidence gathered to

date cannot demonstrate with any certainty that a portion (if any) of those two shipments was destined for the Canadian market or was to transit Canada en route to the US.

These Asian-based transnational importation groups have targeted Australia and Canada with heroin shipments in the past. They do not however focus only on these two countries nor do they limit themselves to a single commodity. They are entrepreneurs that have access to various illicit commodities and services and will readily supply them to any nation in Asia, Oceania or America when it is profitable.

Marihuana

Seizure data for 2000 are comparable to previous years, with seizures of more than one million plants in addition to over 22,000 kilograms of marihuana in bulk form. This is certainly indicative of a high level of cultivation activity and involvement of organized crime elements.

By all accounts, marihuana is still the most popular illicit drug in Canada, whether in terms of production, trafficking or consumption. Because of its profitability and the relatively low risk involved, marihuana cultivation has become over the years a thriving industry. The size of operations varies, from a few plants grown in a closet to several thousand plants hidden in warehouses or underground bunkers.

As marihuana is the most consumed illicit drug in Canada a considerable portion of the Canadian marihuana is absorbed by the domestic market. Smuggling of Canadian marihuana to the United States has become a common occurrence. Most of the smuggling activity appears to focus mainly along the British Columbia-Washington State border. Though the seizures of Canadian marihuana are increasing in the US, they still total less than 3,000 kilograms which is very low compared to other types of foreign marihuana seized in the United States.

The use of "BC Buds" as a currency to buy cocaine south of the border is a practice that is still reported on a regular basis. Often, couriers attempting to return to Canada are arrested along the border with large quantities of cocaine.

More and more marihuana growers appear to be opting for indoor operations, which enable them to operate year-round and give them better protection from law enforcement and poachers. Rental properties are often the location of choice. Most of the time, the owners are unaware of the illegal activities taking place in their house. Once they have served their purpose, the facilities are usually abandoned and left in a state of disrepair.

Large multi-thousand plants indoor grow operations are not uncommon. In most cases, these are the purview of organized crime. They are often sophisticated and highly automated operations. Some use water-based hydroponic technology, while others use proven and less complex soil-based

organic methods. Intelligence seems to indicate an increase in the use of hydroponics, however there is sometimes confusion as to what constitutes a true hydroponic operation.

The wide-ranging involvement of outlaw motorcycle gangs in marihuana cultivation and trafficking is well documented. In the western part of the country, they now have to cope with fierce competition from Vietnamese organized crime groups. The small time low-tech growers that began to appear a few years ago have now consolidated into major organizations that have, for all intent and purposes, put an end to the monopoly traditionally held by the Hells Angels.

Over time, the marihuana cultivation industry has seen the emergence of new stakeholders. For instance, in some parts of the country, what could be referred to as "Dial-A-Harvest" groups offer their services to harvest crops, "Contractors" will set up a basement operation for a fee, and "Brokers" have been reported to act as negotiators between growers and buyers. Though not widespread, these developments clearly illustrate the scope and evolution of this industry.

Liquid Cannabis Resin

Liquid cannabis resin (also known as cannabis oil, weed oil, marihuana oil, and hash oil) is manufactured in Canada from locally produced marihuana. In some parts of the country, it is not unusual to discover processing installations when conducting raids on marihuana cultivation sites.

Despite the production in Canada, an estimated six to eight tonnes of liquid cannabis resin are imported yearly from Jamaica. Half that amount enters through Pearson International Airport in Toronto. The rest is imported by sea and overland by Canadian traffickers dealing with brokers based in Jamaica and Florida. The drugs are most often brought to Florida by small boats and then transported overland to Canada, particularly Southern Ontario. As mentioned in the Cocaine segment, the group arrested in Florida, in August with 1,076 kilograms of cocaine first came to the RCMP's attention for their hash oil importation activities.

On May 22, 2000, at Pearson International Airport in Toronto, authorities discovered an air freight shipment arriving from Jamaica containing nearly 900 kilograms of liquid cannabis resin.

Hashish

RCMP analysts estimate that at least 100 tonnes of hashish enter Canada every year. Montreal-based organized crime groups have specialized in the large-scale importation of hashish and exercise a monopoly over its wholesale distribution. The hashish market in central and eastern Canada is known world-wide. US criminals are among the international traffickers who orchestrate multi-tonne shipments of this drug from Pakistan directly to Montreal by mothership or container.

In 2000, Canadian authorities seized approximately 23,000 kilograms of hashish while foreign authorities seized nearly 20,000 kilograms en route to Canada. Four major seizures account for the bulk of the hashish seized during the year. On January 31, US Customs in Newark, New Jersey discovered 10.6 tonnes. In the Port of Montreal, authorities detected 10.2 tonnes on January 27 and 5.4 tonnes on October 19. South African authorities seized 8 tonnes from a marine container in Durban on October 19. Marine containers represented the means of conveyance for more than 90 per cent of the hashish seized. Air freight accounted for the rest.

The last mothership operation that was detected dates back to November 1998 when a two year investigation concluded with the interception of 15 tonnes of hashish on Canada's West Coast. Most often, hashish is imported directly into Canada in multi-tonne shipments from Pakistan and Afghanistan. This year, some shipments had transited the United Arab Emirates, Africa and Europe before reaching Canada.

Synthetic Drugs

Synthetic (chemical) substances have always been part of the Canadian illicit drug culture. Compared to heroin, cocaine and cannabis products they have posed a relatively low threat. In the last several years, however, major seizures and increased trafficking of ecstasy (MDMA) worldwide have significantly raised the level of threat of the chemical drug trade in Canada. Drug samples analyzed by Health Canada in Ontario indicate significant increases in the presence of synthetic substances, notably MDMA, MDA, methamphetamine and GHB. In 1996, 21 MDMA samples were analyzed compared to 791 in 2000; 47 methamphetamine compared to 232; and, in 1998, 20 MDA samples and 17 GHB samples were analyzed compared to 187 and 92, respectively in 2000.

Precursor Chemicals

Canada is drafting regulations to control the purchase and sale of precursor chemicals. The growing trend of suspicious transactions from chemical supply sources is directly linked to increased domestic clandestine lab activity. Police detected an estimated 37 laboratories in 2000 compared to 22 in 1999. Intelligence shows that pseudoephedrine, sassafras oil, piperonal and GBL are among the most frequently diverted precursor chemicals used in the manufacture of methamphetamine, MDMA, MDA and GHB, respectively.

Evidence also indicates that American clandestine lab operators have more often looked to Canadian suppliers for purchasing chemicals and equipment used in synthetic drug production. Since the recent implementation of strengthened US regulations on the sale and purchase of pseudoephedrine, huge methamphetamine lab operators in California have turned to Canadian supply sources. American authorities have identified at least twenty cases where Canadian-sourced pseudoephedrine was identified in US clandestine laboratories in 2000. A record 42,930,000 pseudoephedrine tablets originating

in Canada were seized at the Detroit, Michigan border crossing in April 2001. This is sufficient chemical to produce 2,300 kilograms of methamphetamine.

The recent establishment of the RCMP National Precursor Chemical Diversion Program will strengthen the ability to curtail diversion of chemicals from the supply industry to clandestine labs. Notwithstanding, regulations are crucial for the control and monitoring of precursor chemicals at the domestic and international levels.

Ecstasy (MDMA) — Foreign Sources

Although some production occurs, importation continues to account for the bulk of ecstasy available on the Canadian market. Western European countries remain the main producers and transit points for shipments destined for Canada. The attraction of ecstasy originates from the *Rave* movement however the drug's continuing popularity and demand appears to be contingent on the abundant supply. The number of seizures has soared from one thousand tablets in 1996, to about 10,000 in 1997, 70,000 in 1998, 400,000 in 1999 and to more than two million in 2000.

The sophistication and proliferation of ecstasy trafficking organizations have become a major focus of law enforcement initiatives and international collaboration. Israeli/Russian-based and Dutch-based criminal groups continue to be the predominant traffickers at the international level. Despite successful law enforcement efforts targeting some of these organizations, production and distribution continue unabated. Canadian traffickers of ecstasy range from individual entrepreneurs to organized criminals, including outlaw motorcycle gangs, Asian-based (notably in Ontario and British Columbia) and Italian-based groups. Mid-level US traffickers have increasingly crossed the border to purchase MDMA from Canadian sources. At the higher level, American-based organized crime groups are using Canada as a transit point for shipments destined for US cities.

Ecstasy shipments originating in Europe reach North America by various modes of transportation, most frequently by couriers travelling on commercial airlines and through the postal system. Couriers have been increasingly used to import multi-thousand tablets of ecstasy. Bulk shipments were imported into both Canada and the US in 2000. In August and December, 311,200 tablets hidden in mag wheels and 202,000 tablets concealed amongst rolls of textiles, respectively, were seized from marine containers at the Port of Montreal. In July, American authorities seized more than two million tablets of ecstasy smuggled by air freight from Europe to Los Angeles.

Ecstasy (MDMA) — Canadian Sources

Eight MDMA laboratories were seized in 2000. Five of these operations were poly labs involving the manufacturing of more than one drug. One lab

manufacturing both MDMA and MDA was uncovered in July 2000 in a greater Toronto area residence, resulting in the seizure of 2.5 kilograms and 2,000 tablets of ecstasy. In December, RCMP dismantled an MDMA/ methamphetamine laboratory operating from a small-town residence in Manitoba. The operators apparently had set up a store front, selling mostly rave clothes. The drugs they manufactured would be sold for *Rave* parties.

Synthetic drugs sold on the streets can contain a wide variety of other synthetic drugs. Analyses conducted by Health Canada Western Region Laboratory reveal that MDMA, MDA and methamphetamine exhibits contain various combinations of those three drugs and other substances such as ketamine, cocaine, crack, heroin, amphetamine, GHB and PCP.

MDA, similar in chemical composition and often held out to be ecstasy, is produced mostly in local laboratories. In July 2000, a large MDA laboratory was discovered in a 2-storey residence in southern Ontario. Five thousand pills and one kilogram of MDA were seized. The lab apparently had the capacity to produce approximately 20,000 MDA tablets per week. Also in 2000, another six MDA labs were discovered, of which five were poly labs.

Methamphetamine

As in previous years, most of the clandestine laboratories uncovered in 2000 (twenty- six) were involved in the manufacture of methamphetamine. Of these, there were three poly labs that included meth production. A total of seventeen labs were uncovered in British Columbia. In December 2000, Quebec RCMP dismantled a substantial methamphetamine laboratory wherein operators were utilizing the Mexican method to manufacture the drug. Overall, there seems to be good evidence supporting a rise in supply of and demand for methamphetamine.

GHB and Ketamine

Current trends point to increased popularity of drugs used with ecstasy or alone at *Raves* or other youth-related gatherings. GHB is becoming increasingly available on the illicit market. Cash sales of GBL, the main precursor chemical for GHB, apparently have dramatically increased. There are also reports of internet sales of GBL. GHB labs were seized in British Columbia and Quebec.

Known on the street as "Special K" or "K", the ketamine has been gaining popularity in the *Rave/Club* drug culture. Two major seizures of ketamine occurred in 2000. In August, 49,560 of ketamine pills (17 kilograms) were discovered together with 57 kilograms of heroin concealed in a shipment of duck eggs sent by marine container from China to Vancouver. In September, 6,500 ketamine pills were found concealed in two wooden statues sent by commercial courier routed from China through Hong Kong and San Francisco to Canada. Analysis revealed that these ketamine pills contained 5%

methamphetamine. Both cases involved Asian organized crime.

Misconceptions about Canada — US drug issues

Circulatory reporting in the media and in enforcement agencies in Canada and the US is perpetuating the following misconceptions. The following clarifications are therefore in order. They are based on actual investigations and corroborated informations.

Canadian marihuana has a greater THC content than American marihuana

Growers on both sides of the border have access to the same strains of marihuana and the same cultivation technologies. Therefore both are capable of producing the same quality of marihuana.

Media reports of "high quality" marihuana following the discovery of a grow operation

The true THC content of a plant can only be determined by a laboratory analysis which is usually conducted many weeks after the actual seizure. Most often analysis is not effected. Criminal organizations resorting to sophisticated growing technologies are not, however, likely to cultivate strains of marihuana with low THC content.

50 to 60 % of the marihuana produced in Canada is smuggled to the United States

Any estimate of this nature is impossible to substantiate at this time. Seizures of Canadian marihuana in the US are less than 3,000 kilograms a year. Investigations and intelligence on both sides of the border indicate that there is considerable smuggling activity but cannot support nor validate such an estimate. DEA agree that this estimate is unfounded. It is interesting to note that the amount of marihuana seized in the US en route to Canada and seized in Canada after transiting the US has been in excess of 3,000 kilograms a year for a while now. Further analysis is required to better understand and gauge the scope of this activity.

Although some regions may have a high percentage of drug files related to marihuana destined for the United States, we cannot generalize and assume that this is the actual percentage of the production intended for the US market.

To add perspective, the US is its own principal source of marihuana while Mexico supplies (according to US authorities) thousands of tonnes of marihuana to the US market annually.

Exchange of cocaine for Canadian marihuana on a pound for pound ratio

This is an urban legend. Wholesale cocaine sells for \$10,000 US to \$18,000 US per kilo. Wholesale prices for marihuana in the USA range between \$4,000

and \$8,000 per kilo. Any exchange at par would obviously not constitute a sound commercial transaction.

Major Drug Seizures Related to Canada in 2000

Cocaine

28 Feb	Toronto, PIA, Ont., arriving from Colombia	241 kg
03 Mar	Vancouver, Port, BC arriving from Los Angeles	85 kg
07 May	Montreal (Dorval), Que., from Haiti	223 kg
07 Jun	Halifax, (Port) NS, from the Caribbean	50 kg
14 Jun	San Bernadino, Calif. USA destined for BC	100 kg
20 Jun	Vancouver, Port, BC arriving from South America	48 kg
09 Jul	Montreal (Dorval), Que., from Haiti	49 kg
17 Aug	West Palm Beach, Fl.o, USA (Only a portion destined for Canada)	1,076 kg
18 Aug	Aulds Cove, NS arriving from Venezuela	50 kg
02 Sep	Montreal (Mirabel), Que., from Haiti	122 kg
02 Sep	Calgary (airport), Alb., arriving from Mexico	60 kg
20 Oct	Halifax, (Port) NS, from Panama	171 kg
15 Nov	Tampa, Fl.o, USA destined for Quebec	200 kg

Heroin

Jan 6	Toronto, Ont.	5 kg
Feb 20	Toronto, PIA	4 kg
Apr 1	Montreal, Que.	4 kg
Aug 28	Toronto via Vancouver	57 kg
Sep 2	Vancouver, Port	93 kg

Marihuana

Mar 10	Danville, Que.	6,200 plants
Mar 20	Mississauga, Ont. (originating in Mexico)	438 kg
Mar 22	New York, NY, USA (originating in BC)	285 kg
Apr 3	Vancouver, Que.	4,258 plants
Jun 1	Highwater, Que.	18,342 plants
Jun 12	Akwesasne, Ont	140 kg
Jun 14	San Bernadino, California, USA (originating in BC)	200 kg
Jul 26	Blainville, Que (originating in Mexico)	903 kg
Aug 9	Hawkesbury, Ont.	171 kg
Aug 12	Blaine, Wash. USA (originating in BC)	110 kg
Sep 6	Ascension, Que	131 kg
Sep 12	Vancouver, BC	5,000 plants
Nov 14	Stanbridge East, Que	516 kg
Nov 19	Montreal, Que	15,000 plants
Dec 10	Saint-Pierre-de-Véronne, Que.	250 kg

Hashish

Jan 27	Montreal Port, Que., marine container	10,208 kg
Jan 29	Indian Head, Sask. en route to Montreal	1,227 kg
Jan 31	Newark, N.J., container en route to Montreal, Que.	10,635 kg
Feb 10	Montreal Port, marine container	1,800 kg

Mar 6	Montreal, Dorval airport	1,018 kg
Jul 12	Zurich, Switzerland, destined for Montreal	798 kg
Sep 29	Brockville, Ont.	572 kg
Oct 19	Durban, South Africa destined for Montreal	8,000 kg
Oct 19	Montreal, Port	5,485 kg
Nov 3	Montreal	1,000 kg
Dec 16	Montreal, Dorval airport	679 kg

Liquid Cannabis Resin

Jan 9	Northern Virginia, en route to Toronto	59 kg
May 22	Toronto via Montreal	888 kg
Jun 29	Toronto, International Airport	30 kg
Nov. 29	Toronto, International Airport	40 kg

Ecstasy

Jan 13	Brossard, Que	85,500 pills
May 4	Dorval Airport, Montreal	144,000 pills
Aug 2	Dorval Airport, Montreal	100,000 pills
Aug 10	Montreal Port	311,200 pills
Dec 7	Dorval Airport, Montreal	107,856 pills
Dec 22	Toronto, Ont.	202,023 pills

Drugs Seized in Canada: 1992 — 2000

(Weights in kilograms — LSD and Ecstasy in dosage units)

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
heroin	116	153 ¹	85	128 ²	83	95	105 ¹³	88 ¹⁵	168 ¹⁶
cocaine	5,202 ³	2,731 ⁴	7,915 ⁵	1,544	3,110 ⁶	2,090	2,604	1,116	1,851
LSD	26,086	38,046	32,829	49,019	15,618	25,519	22,363	9,852	2,124
Ecstasy					1,221	10,222	68,496	400,000	2,069,709
marihuana (kg)	13,725	7,314	6,472	5,500	17,234 ⁷	50,624 ⁸	29,598	23,829	21,703
marihuana (plants)	156,139	238,601	288,578	295,999	675,863	689,239	1,025,808	954,781	1,102,198
hashish	15,822	56,721 ⁹	36,614 ¹⁰	21,504 ¹¹	25,155 ¹²	6,118	15,924 ¹⁴	6,477	21,973 ¹⁷
liquid hashish	501	669	659	663	805	824	852	434	1,240 ¹⁸

SEIZURES MADE BY RCMP, CANADA CUSTOMS, S.Q., MUCPD, O.P.P.
AND METRO TORONTO

SEIZURES IN 2000 RELATED TO CANADA

HEROIN	2 KG
COCAINE	1,614 KG
MARIHUANA	1,102 KG
ECSTASY	227,492 units
HASHISH	19,960 KG
LIQUID HASHISH	61 KG
MONEY	1,475,187 \$

1. includes seizures of 39 kg and 30 kg

2. includes seizures of 13 kg and 58 kg

3. includes seizures of 685 kg and 3.919 kg

4. includes seizures of 447 kg and 1,400 kg
5. includes seizures of 5,400 kg and 780 kg
6. includes seizures of 510 kg and two of 400 kg
7. includes one seizure of 3,000 kg
8. OPP weighs plants seized: 8,862 kg for 1996; 38,900 kg for 1997
9. includes seizures of 10,215 kg, 18,670 kg and 26,300 kg
10. includes one seizure of 24,000 kg
11. includes one seizure of 700 kg
12. includes seizures of 7,619 kg, 8,600 kg and 7,400 kg
13. includes one seizure of 70 kg
14. includes one seizure of 14,800 kg
15. includes one seizure of 42 kg
16. includes seizures of 93 kg and 57 kg
17. includes seizures of 10,208 kg and 5,483 kg
18. includes one seizure of 888 kg

[Main](#) | [About CID](#) | [Director's Commentary](#) | [Reports](#)

Content created: date
Content revised: date
Page updated: 2004-06-25

 [Return to Top](#)

[Important Notices](#)



Gendarmerie royale du Canada / Royal Canadian Mounted Police

English
AccueilContactez-nous
Index A-ZAide
EscroqueriesRecherche
DétachementsSite du Canada
Publications

Canada

Sécurité des foyers
et des collectivités

GRC

GENDARMERIE ROYALE DU CANADA

---Provinces---

> Allez-y

Situation au Canada Drogues Illicites - 2000

GRC



GENDARMERIE ROYALE DU CANADA

- Accueil
- Renseignements sur la GRC
- Priorités
- Programmes et services
- Opérations
- Orientation stratégique
- Gestion générale et contrôle
- Services nationaux de police
- Technologie
- Salle des nouvelles
- Recrutement

Page principale | À propos de la DRC | Commentaires du directeur | Rapports

■ Préparé par : Section de l'analyse antidrogue
Sous-direction des analyses criminelles
Direction des renseignements criminelles
Gendarmerie royale du Canada
Ottawa, juin 2001

Table des matières

- Avant-propos
- Faits saillants
- Renseignements généraux
- Cocaine
- Héroïne
- Marihuana
- Résine de cannabis liquide
- Hashish
- Drogues synthétiques
- Idées fausses sur le trafic de drogues entre le Canada et les États-Unis
- Saisies de drogue importantes impliquant le Canada en 2000
- Drogues saisies au Canada : 1992-2000

Avant-propos Le présent rapport traite du trafic des drogues au Canada en 2000. Il est fondé sur l'information et les renseignements tirés des enquêtes et des saisies effectuées par la Gendarmerie royale du Canada (GRC) et divers services canadiens chargés de la lutte antidrogue.

Faits saillants

- Au moins 100 tonnes de hashish, 15 tonnes de cocaïne et 6 tonnes de hashish liquide sont introduites en contrebande au Canada chaque année. La production de marihuana au pays est évaluée à 800 tonnes. Par ailleurs, il faut entre une et deux tonnes d'héroïne par année pour

satisfaire les besoins des héroïnomanes canadiens.

■ Le trafic de drogues demeure la source de revenu principale de la plupart des groupes de criminels organisés. Au Canada, cette activité générerait annuellement des revenus illicites de plus de quatre milliards de dollars au gros et de 18 milliards de dollars au détail.

■ Plus de 2 millions de comprimés d'ecstasy (MDMA) ont été saisis au Canada en 2000, soit un chiffre cinq fois supérieur à celui de 1999. Tous les groupes criminels cherchent à s'approprier une part de ce nouveau marché.

■ On a observé une augmentation du nombre d'incidents de laboratoires clandestins, en particulier en ce qui concerne la fabrication de méthamphétamine et, dans une moindre mesure, la production de MDMA/MDA.

■ On a découvert d'importantes quantités de pseudoéphédrine provenant d'entreprises canadiennes dans d'immenses laboratoires de production de méthamphétamine en Californie.

■ Des groupes de criminels organisés de souche italienne se livrent à des activités d'importation et de distribution à grande échelle de nombreux types de drogues. D'autres de souche asiatique sont impliqués dans le trafic de l'héroïne et, de plus en plus, dans celui de la cocaïne, à tous les niveaux. Des trafiquants de souche colombienne exercent toujours leur suprématie sur le commerce de la cocaïne dans les villes de l'est et du centre du Canada. Des bandes de motards hors-la-loi jouent un rôle clé dans l'importation et la distribution à grande échelle du cannabis, de la cocaïne et des drogues chimiques. Par ailleurs, des entrepreneurs autonomes canadiens comme étrangers sont également d'importants fournisseurs de drogues sur le marché canadien.

Renseignements généraux Le Canada est tout particulièrement vulnérable à divers types de contrebandes. La frontière canado-américaine couvre une distance de 8 000 kilomètres de terres et d'eau. Par ailleurs, les littoraux atlantique et pacifique s'étendent sur plus de 66 000 kilomètres et constituent en grande partie des régions éloignées et inhabitées.

Selon l'Agence des douanes et du revenu du Canada (ADRC), plus de 10 millions d'envois commerciaux entrent au Canada chaque année, dont 75 % par des postes frontaliers terrestres. Le reste passe par les aéroports internationaux, les ports de mer, les installations postales et les entrepôts en douane. De ce nombre, plus d'un million de conteneurs maritimes sont introduits dans les ports maritimes canadiens et 200 000 autres conteneurs arrivent par camion ou par train après déchargement dans des ports aux États-Unis. De plus, entre 6 et 6,8 millions de camions entrent au Canada depuis les États-Unis. Sans oublier que l'on compte quelque 110 millions de voyageurs entrant au Canada chaque année, dont 86 % par des postes frontaliers terrestres, et les autres, dans des aéroports internationaux et des ports de mer.

Enfin, le Canada compte environ 1 488 terrains d'aviation, depuis les grands aéroports internationaux jusqu'aux pistes gazonnées.

Cocaïne D'après l'analyse des renseignements sur les drogues et les saisies, la GRC estime que de 15 à 24 tonnes de cocaïne environ sont introduites au Canada chaque année. En 2000, les saisies de cocaïne au Canada réalisées par l'ensemble des organismes d'exécution des lois ont totalisé plus de 1 700 kilos.

Aéronefs privés, navires ravitailleurs et conteneurs maritimes

À la fin des années 80 et au début des années 90, des Colombiens ont importé de grandes quantités de cocaïne au Canada directement depuis les pays sources par aéronef privé ou par navire ravitailleur. Bien que cette pratique ne soit plus chose courante, des groupes de trafiquants se livrent toujours à ces modes de contrebande. L'Europe, et plus précisément à l'Espagne, demeure la cible d'importations massives de cocaïne par navire ravitailleur.

Le 17 août 2000, un navire canadien a été intercepté à West Palm Beach, en Floride, avec à son bord 1 076 kilos de cocaïne, dont une partie seulement était vraisemblablement destinée au Canada. Ce bateau avait déjà été utilisé par une organisation jamaïcaine pour le transport de centaines de kilos de marijuana et d'huile de cannabis en provenance de la Jamaïque et à destination de la côte de la Nouvelle-Écosse et ensuite en Ontario.

À la demande de la Royal Bahamas Police, la GRC a suivi les activités d'un trafiquant international dont le point d'attache se situait dans les Caraïbes. Les renseignements obtenus dans le cadre de cette enquête ont permis l'interception, le 12 juin 2000, de 1 164 kilos de cocaïne et de 400 kilos de marijuana à bord de deux embarcations ultra-rapides, à Key Biscayne, en Floride, qui venaient de Grand Bahama. Six millions de dollars en espèces ont par la suite été saisis. La drogue n'était pas destinée au marché canadien.

En février 2001, la Garde côtière américaine a intercepté dans l'océan Pacifique un navire de pêche canadien en route vers la Colombie-Britannique avec un chargement de 2 000 kilos de cocaïne. Les services de police pensent que les bandes de motards hors-la-loi auraient orchestré cet envoi.

Les membres d'équipage du navire constituent une menace car on essaie parfois de les utiliser pour faire passer clandestinement de la cocaïne. Ils peuvent dissimuler la drogue dans leurs effets personnels ou dans la structure du navire.

Des conteneurs maritimes avec des chargements de 50 à 300 kilos de cocaïne arrivent directement dans les ports canadiens depuis l'Amérique du Sud. On a par exemple découvert à Halifax un conteneur dissimulant 171 kilos et deux autres à Vancouver renfermant 85 kilos et 48 kilos. Certains conteneurs sont introduits dans les ports américains et transportés par camion au Canada.

Transport terrestre

Certains groupes canadiens prennent livraison de cocaïne au Mexique, au Texas ou en Floride et l'acheminent au Canada par voie terrestre. Pour ce faire, on utilise souvent des camions semi-remorques et des véhicules récréatifs. Un bon nombre des sociétés canadiennes de camionnage associées à ces importations sont établies au Québec. Les groupes de trafiquants comptant des membres de part et d'autre de la frontière s'approvisionnent facilement les uns les autres. De nombreux trafiquants canadiens n'obtiennent leur cocaïne que de sources américaines. Certains groupes de trafiquants qui introduisent aux États-Unis de la marijuana canadienne effectueront le voyage retour vers le Canada avec un chargement de cocaïne. La plupart du temps, la drogue est dissimulée à bord de véhicules appartenant à des particuliers.

Lignes aériennes commerciales

Environ 1 000 kilos de cocaïne ont été saisis dans des conteneurs de fret aérien, sur des voyageurs aériens et dans du courrier aérien. Des trafiquants canadiens ont établi des réseaux permettant de transporter de grandes quantités de cocaïne (100 kilos ou plus) des pays producteurs aux Caraïbes qui sont ensuite divisées en petits envois expédiés au Canada dans des conteneurs de fret aérien ou confiées à des passeurs voyageant à bord de vols commerciaux.

Haïti est devenu un point de transbordement important pour l'importation de cocaïne à destination des États-Unis et du Canada. Selon l'Agence des douanes et du revenu du Canada, on a saisi plus de 460 kilos de cocaïne dans des aéroports canadiens (principalement à Dorval et à Mirabel, dans la province de Québec) sur des vols en provenance d'Haïti. À l'Aéroport international Lester B. Pearson à Toronto, les saisies de cocaïne produite en provenance de la Jamaïque ont atteint 205 kilos, alors que la quantité de cocaïne saisie en provenance d'autres îles des Caraïbes s'élevait à 123 kilos. Le 7 septembre, on a saisi 60 kilos de cette drogue à l'aéroport de Calgary sur deux ressortissants mexicains arrivant du Mexique.

Organisations de trafiquants

Bien que les criminels organisés de souches colombienne et italienne et les bandes de motards hors-la-loi semblent être les plus actifs dans le secteur de l'importation de cocaïne, ils ne sont nullement les seuls protagonistes de grande envergure. Des éléments criminels d'origine asiatique, portugaise, caraïbe (principalement des Dominicains et des Jamaïcains) ou canadienne sont également associés au trafic de la cocaïne en quantités dépassant les cent kilos.

Selon les arrestations effectuées et les renseignements disponibles, il existe des ressortissants ou des résidents canadiens qui organisent des petits envois de cocaïne (de 1 à 10 kilos) des Caraïbes vers l'Europe ou y participent en tant que passeur. Bien que cette pratique ne soit pas encore courante, le nombre d'incidents est à la hausse.

Une opération policière conjointe d'envergure appelée "Printemps 2001" s'est déroulée le 28 mars 2001 et a mené à l'arrestation de 138 dirigeants, membres et associés des Hells Angels au Québec. Elle a permis aux policiers d'obtenir des informations importantes sur les activités de trafic de drogue menées par cette organisation. Selon les premières constatations, un groupe de six membres haut placés des Hells Angels contrôlait la distribution de la drogue destinée au marché montréalais et a fourni au moins 2 400 kilos de cocaïne aux divers chapitres provinciaux au cours de l'année 2000. Les policiers ont saisi plus de 5,6 millions de dollars en argent liquide. Selon les documents saisis, le groupe avait vendu vers la fin de l'année 115 kilos de hashish et 452 kilos de cocaïne au cours d'une période de 30 jours. Ces transactions ont généré des profits de 18,1 millions de dollars.

Héroïne

Selon le Programme des Nations Unies pour le contrôle international des drogues, l'Afghanistan occupe toujours la première place devant la Birmanie en tant que plus grand producteur d'opium au monde. L'Asie du Sud-Est demeure malgré tout la source d'approvisionnement principale en héroïne au Canada. En 2000, plus de 170 kilos d'héroïne ont été saisis au Canada, dont approximativement 95 % provenaient de l'Asie du Sud-Est et le reste de l'Asie du Sud-Ouest. Il n'y a pas eu d'incident d'héroïne en provenance d'Amérique du Sud. La demande potentielle d'héroïne

dans notre pays varie d'une à deux tonnes par année.

Les trafiquants de l'Asie du Sud-Est, en particulier les groupes criminels organisés de souche chinoise, demeurent les principaux importateurs d'héroïne d'Asie du Sud-Est au Canada. Toutes les saisies importantes d'héroïne en 2000 concernaient ces groupes d'origine asiatique. Le 28 août 2000, les autorités à Toronto ont découvert 57 kilos d'héroïne et 17 kilos de kétamine dans un conteneur maritime arrivé au Canada au port de Vancouver. La drogue était cachée à l'intérieur d'œufs en plastique parmi un chargement d'œufs de canard en provenance de Chine. Les services de police ont également saisi 1,2 million de dollars en espèces lors des descentes subséquentes ayant conduit à l'arrestation de 11 criminels d'origine asiatique. En raison de la grande disponibilité des dérivés de méthamphétamine en Asie, on a cru au départ que la kétamine était de l'ecstasy.

Le 2 septembre 2000, les autorités de la région de Vancouver ont conclu une enquête de 20 mois par la saisie de 93 kilos d'héroïne. On avait caché la drogue dans la structure d'un conteneur maritime provenant de Chine à destination du port de Vancouver. Il convient de souligner qu'avant d'organiser cet envoi, les importateurs s'étaient lancés dans d'autres activités criminelles, en plus de la contrebande d'autres types de drogues, en attendant la montée du prix de l'héroïne au Canada. Dans la région de Vancouver, le nombre de décès causés par une surdose de drogue illicite était en moyenne de 10 personnes par mois en 1999. Au cours des quatre mois suivant cette saisie, le nombre de décès des suites d'une surdose a chuté de plus de 50 %.

Au cours de l'année 2000, on a effectué deux saisies importantes d'héroïne à l'étranger. Dans ces deux cas, on a pensé, dans un premier temps, que les opiacés étaient destinés en tout ou en partie au Canada. La première saisie a eu lieu en janvier lorsque les autorités thaïlandaises, de concert avec la DEA des États-Unis, ont saisi 122 kilos d'héroïne à Bangkok. La deuxième, réalisée à la fin du mois d'octobre, a réuni les services de police fidjiens et des autorités de police de six pays dans le cadre de l'interception de 357 kilos de cette drogue. À cet égard, la GRC s'est associée à une équipe internationale d'enquête dirigée par la Australian Federal Police dont la cible était des groupes transnationaux établis dans certains pays des îles du Pacifique Sud. Les preuves réunies à ce jour ne permettent pas d'attester qu'une partie de la drogue transportée dans ces deux envois était destinée au marché canadien ou devait passer par le Canada en route vers les États-Unis.

Par le passé, ces groupes d'importateurs transnationaux de souche asiatique concentraient leurs activités sur le trafic d'héroïne en Australie et au Canada. Néanmoins, ces groupes ne dirigent pas uniquement leur attention vers ces deux pays et ne se limitent pas non plus à un seul produit illicite. Il existe des entrepreneurs ayant accès à divers produits et services illicites qui peuvent facilement les fournir en Asie, en Océanie ou en Amérique, si cette pratique s'avère lucrative.

Marihuana Les données disponibles sur les saisies réalisées en 2000 sont comparables à celles des années précédentes. On estime ces saisies à plus d'un million de plants et à plus de 22 000 kilos de marihuana en vrac. Ces chiffres constituent certainement une indication de la multiplication des sites de culture et des activités accrues des criminels organisés.

Tout le monde s'accorde à reconnaître que la marihuana demeure la drogue illicite de choix au Canada, tant du point de vue de la production et du trafic que de la consommation. Étant donné qu'il est relativement peu risqué de mettre sur pied une culture et que les profits réalisés sont considérables, cette industrie est devenue florissante. La taille des cultures varie de quelques

plants cultivés dans un placard à plusieurs milliers cachés dans des entrepôts ou des installations souterraines.

Comme la marihuana est la drogue illicite la plus consommée au Canada, une partie considérable de la marihuana canadienne est absorbée par le marché national. La contrebande de marihuana canadienne aux États-Unis est devenue une pratique courante. La plupart de ces activités de contrebande se concentrent principalement le long de la frontière de la Colombie-Britannique et de l'État de Washington. Bien que l'on observe une augmentation du nombre de saisies de marihuana canadienne aux États-Unis, elles n'atteignent pas les 3 000 kilos, ce qui est extrêmement faible par rapport à d'autres types de marihuana étrangère saisis aux États-Unis.

L'utilisation de « BC Buds » comme monnaie d'échange pour se procurer de la cocaïne de l'autre côté de la frontière est une pratique toujours signalée de façon régulière. Il est fréquent que des passeurs essayant de rentrer au Canada se font arrêter à proximité de la frontière en possession de grandes quantités de cocaïne.

Il semble que les cultivateurs de marihuana se tournent de plus en plus vers la culture intérieure. En effet, ils sont ainsi en mesure de produire à longueur d'année et de mieux se protéger de la police et des voleurs. Les immeubles à usage locatif sont souvent le lieu de prédilection des cultivateurs. Dans la plupart des cas, les propriétaires ne sont pas au courant des activités clandestines exercées dans leur immeuble. Une fois ces activités terminées, les bâtiments sont généralement abandonnés dans un état de délabrement.

Il n'est pas rare de découvrir des sites de culture intérieure comptant des milliers de plants de marihuana. La plupart du temps, ces cultures relèvent du crime organisé et se caractérisent par leur sophistication et leur haut degré d'automatisation. Certains ont recours à la culture hydroponique, alors que d'autres utilisent des méthodes traditionnelles de culture organique. Les renseignements disponibles semblent montrer un accroissement de l'utilisation de la culture hydroponique, bien qu'il existe parfois une certaine confusion quant à la définition exacte de ce type de culture.

On possède de nombreux renseignements sur la participation active des bandes de motards hors-la-loi à la culture et au trafic de marihuana. Dans l'Ouest canadien, des criminels de souche vietnamienne prennent une part grandissante de ce marché. Bien que ces derniers ne pratiquaient cette culture que de façon limitée au début, ils ont réussi graduellement à s'accaparer une part suffisante de cette activité pour mettre un terme au monopole traditionnel des Hells Angels en Colombie-Britannique.

Au fil du temps, l'industrie de la culture de la marihuana a connu l'avènement de nouveaux intervenants. Signalons par exemple que dans certaines régions du pays, des groupes offrent leurs services pour la récolte de la marihuana. Il existe aussi des « entrepreneurs » qui installent un site de culture dans un sous-sol contre rétribution, et on a également signalé que des « courtiers » servaient d'intermédiaire entre les cultivateurs et les acheteurs. Même s'il ne s'agit pas de tendances, ces initiatives illustrent bien l'ampleur et l'évolution de cette industrie.

Résine de cannabis liquide La résine de cannabis liquide (aussi connue sous le nom d'huile de cannabis, d'huile de marihuana et de hashish liquide) est fabriquée au Canada à partir de

marihuana locale. Dans certaines régions du pays, il n'est pas rare de découvrir des installations de fabrication lors de descentes effectuées dans des sites de culture de marihuana.

Mis à part la production de résine de cannabis liquide au Canada, on estime que de six à huit tonnes de ce produit sont importées annuellement de la Jamaïque. La moitié de cette drogue entre au pays par l'Aéroport international Lester B. Pearson à Toronto. Le reste est expédié par voie maritime ou terrestre par des trafiquants canadiens faisant affaire avec des courtiers installés en Jamaïque ou en Floride. Les drogues arrivent la plupart du temps en Floride dans de petites embarcations, puis sont transportées par voie terrestre au Canada, surtout dans le sud de l'Ontario. Comme nous l'avons mentionné dans la partie consacrée à la cocaïne, le groupe arrêté en Floride au mois d'août en possession de 1 076 kilos de cocaïne a tout d'abord attiré l'attention de la GRC en raison de ses activités d'importation de hashish liquide.

Le 22 mai 2000, à l'Aéroport international Lester B. Pearson à Toronto, les autorités responsables ont découvert près de 900 kilos de résine de cannabis liquide à bord d'un envoi de fret aérien provenant de Jamaïque.

Hashish Selon les analystes de la GRC, au moins 100 tonnes de hashish sont introduites au Canada chaque année. Des groupes de criminels organisés de Montréal se spécialisent dans l'importation de hashish à grande échelle et exercent un monopole sur la distribution en gros de cette drogue. Le marché du hashish dans le centre et l'est du Canada a une réputation mondiale. Les criminels américains sont, sur la scène internationale, parmi les trafiquants qui orchestrent des envois de plusieurs tonnes de cette drogue du Pakistan à destination de Montréal par navire ravitailleur ou par conteneur.

En 2000, les autorités canadiennes ont saisi approximativement 23 000 kilos de hashish, et les autorités étrangères, près de 20 000 kilos en route vers le Canada. Quatre saisies importantes forment l'essentiel de la quantité de hashish saisie au cours de cette année. Le 31 janvier, les Douanes américaine à Newark, New Jersey, ont découvert 10,6 tonnes de cette drogue. Dans le port de Montréal, les services responsables ont mis la main sur 10,2 tonnes de hashish le 27 janvier et 5,4 tonnes le 19 octobre. Les autorités sud-africaines en ont saisi huit tonnes dans un conteneur maritime à Durban le 19 octobre également. Les conteneurs maritimes constituent le moyen d'acheminement utilisé pour plus de 90 % du hashish saisi. Le fret aérien couvre le reste.

La dernière expédition par ravitailleur mise au jour remonte à novembre 1998 lorsqu'une enquête de deux ans s'est terminée par l'interception de 15 tonnes de hashish sur la côte ouest du Canada. La plupart du temps, on importe le hashish directement au Canada dans des envois de plusieurs tonnes en provenance du Pakistan ou de l'Afghanistan. Cette année, des envois ont transité par les Émirats arabes unis, l'Afrique et l'Europe avant de parvenir au Canada.

Drogues synthétiques

Les drogues synthétiques (chimiques) ont toujours fait partie de la culture des drogues illicites. Par rapport aux produits de l'héroïne, de la cocaïne et de la marihuana, ces substances ne représentent qu'une menace relativement faible. Toutefois, les saisies importantes et l'augmentation de la contrebande d'ecstasy (MDMA) au cours des dernières années ont considérablement élevé le niveau de menace du commerce des drogues chimiques au Canada.

D'après l'analyse d'échantillons de drogue effectuée par Santé Canada en Ontario, on observe un accroissement significatif de la présence des stupéfiants synthétiques, notamment la MDMA, la MDA, la méthamphétamine et le GHB. En 1996, on avait analysé 21 échantillons de MDMA et 47 de méthamphétamine contre 791 et 232 en 2000, respectivement. En 1998, on avait procédé à l'analyse de 20 échantillons de MDA et 17 de GHB contre 187 et 92 en 2000, respectivement.

Précurseurs chimiques

Le Canada travaille actuellement à l'élaboration de règlements visant à contrôler l'achat et la vente des précurseurs chimiques. L'augmentation du nombre d'achats suspects de produits chimiques est directement liée à l'accroissement de laboratoires clandestins au pays. Les services de police ont découvert 37 laboratoires clandestins en 2000, contre 22 en 1999. Les renseignements disponibles montrent que la pseudoéphédrine, l'huile de sassafras, le pipéronal et le GBL comptent parmi les précurseurs chimiques le plus fréquemment détournés pour la fabrication de méthamphétamine, MDMA, MDA et GHB, respectivement.

On remarque également que les exploitants de laboratoires clandestins aux États-Unis s'approvisionnent souvent auprès de fournisseurs canadiens lorsqu'ils doivent acheter des produits chimiques et du matériel nécessaires à la production de stupéfiants synthétiques. Depuis l'entrée en vigueur récente de règlements resserrés visant à limiter l'achat et la vente de pseudoéphédrine aux États-Unis, les exploitants des grands laboratoires de production de méthamphétamine en Californie se tournent vers les sources d'approvisionnement canadiennes. En 2000, les autorités américaines ont découvert au moins 20 cas de pseudoéphédrine d'origine canadienne dans des laboratoires clandestins américains. En avril 2001, une saisie record de 42 930 000 comprimés de pseudoéphédrine provenant du Canada a été réalisée à Detroit, à la frontière du Michigan, soit une quantité suffisante pour produire 2 300 kilos de méthamphétamine.

L'introduction récente du Programme national de lutte contre le détournement de précurseurs chimiques renforcera la capacité d'empêcher le détournement de produits chimiques vers les laboratoires clandestins. Néanmoins, il est primordial d'adopter des règlements qui assureront un contrôle et une surveillance des précurseurs chimiques aux niveaux national et international.

Ecstasy (MDMA) — Sources étrangères

Bien qu'une certaine production existe au Canada, l'importation forme l'essentiel de l'ecstasy disponible sur notre marché. Les pays d'Europe occidentale demeurent les principaux producteurs d'ecstasy et les grands points de transit des envois de cette drogue au Canada. L'intérêt pour l'ecstasy est né du mouvement *rave*, bien que la popularité et la demande semblent dépendre de sa profusion. On a remarqué une montée en flèche dans les saisies effectuées, de 1 000 comprimés en 1996 à 10 000 environ en 1997, 70 000 en 1998, 400 000 en 1999 et plus de 2 millions en 2000.

En raison de leur complexité et de leur prolifération, les organisations de contrebande d'ecstasy font l'objet d'une attention accrue de tous les services de police du monde. Les groupes de criminels d'origine israélo-russe et néerlandaise restent les trafiquants les plus actifs à l'échelle internationale. En dépit des succès remportés envers certaines de ces organisations, la production et la distribution d'ecstasy continuent avec la même vigueur. Au Canada, les trafiquants d'ecstasy

sont des entrepreneurs particuliers et des criminels organisés, en passant par des groupes de motards hors-la-loi et des groupes de criminels de souche asiatique (notamment en Ontario et en Colombie-Britannique) et italienne. Il est de plus en plus fréquent que des trafiquants américains de moyenne envergure franchissent la frontière pour se procurer de la MDMA auprès de fournisseurs canadiens. À l'échelon supérieur, des groupes du crime organisé originaires des États-Unis se servent du Canada comme point de transit des envois destinés aux villes américaines.

Des envois d'ecstasy en provenance d'Europe rejoignent l'Amérique du Nord par divers moyens de transport, le plus souvent en utilisant des passeurs voyageant à bord de lignes aériennes commerciales et les services postaux. On utilise de plus en plus des passeurs pour l'importation de milliers de comprimés d'ecstasy. En 2000, des expéditions en vrac sont entrées au Canada et aux États-Unis. En août et en décembre, on a découvert au port de Montréal 311 200 comprimés de cette drogue dissimulés dans des jantes d'aluminium et 202 000 comprimés dissimulés dans des rouleaux de textiles, trouvés dans des conteneurs maritimes. En juillet, les autorités américaines ont saisi plus de 2 millions de comprimés d'ecstasy dans un envoi de fret aérien européen à destination de Los Angeles.

Ecstasy (MDMA) — Sources canadiennes

En 2000, on a découvert huit laboratoires de fabrication de MDMA, dont 5 fabriquaient plus d'une drogue. En juillet 2000, on a mis la main sur un laboratoire produisant de la MDMA et de la MDA dans un domicile du Grand Toronto, ce qui a permis de saisir 2,5 kilos et 2 000 comprimés d'ecstasy. En décembre, la GRC a démantelé un laboratoire de MDMA et de méthamphétamine dont les activités étaient dirigées depuis un domicile d'une petite ville du Manitoba. Les exploitants avaient apparemment dissimulé leurs activités sous le couvert d'une boutique vendant essentiellement des vêtements du mouvement *rave*. Les comprimés fabriqués étaient réservés à la vente dans ce genre de soirées.

Les stupéfiants synthétiques vendus dans la rue peuvent contenir un large éventail d'autres drogues de ce type. Les analyses réalisées par le laboratoire de la région de l'Ouest de Santé Canada montrent que les échantillons de MDMA, de MDA et de méthamphétamine présentent diverses combinaisons de ces trois drogues, ainsi que d'autres substances telles que de la kétamine, de la cocaïne, du crack, de l'héroïne, des amphétamines, du GHB et de la PCP.

La MDA, dont la composition chimique s'apparente à celle de l'ecstasy, est souvent vendue comme de la MDMA. En juillet 2000, on a découvert un grand laboratoire de fabrication de MDA dans une résidence à deux étages dans le sud de l'Ontario. Cinq mille comprimés et un kilo de MDA ont été saisis. Apparemment, le laboratoire possédait les installations nécessaires à la fabrication d'environ 20 000 comprimés de MDA par semaine. En 2000, on a découvert six autres laboratoires de ce genre, dont cinq fabriquaient plus d'une drogue.

Méthamphétamine

Comme par le passé, la plupart des laboratoires clandestins découverts en 2000 (26 au total) étaient spécialisés dans la production de méthamphétamine. Sur ce nombre, trois étaient des laboratoires fabriquant plus d'une drogue, dont la méthamphétamine. Au total, on a mis la main sur 17 laboratoires en Colombie-Britannique. En décembre 2000, les services de la GRC au Québec

ont démantelé un important laboratoire de ce type dans lequel ses exploitants avaient recours à une méthode de fabrication mexicaine. Dans l'ensemble, on a de bonnes raisons de penser qu'il existe une augmentation de l'offre et de la demande de méthamphétamine.

GHB et kétamine

Les tendances actuelles montrent une popularité grandissante envers les drogues consommées seules ou avec de l'ecstasy dans les parties *rave* ou les autres réunions de jeunes. Il est de plus en plus aisé de se procurer du GHB. On remarque une augmentation considérable des ventes au comptant de GBL, le précurseur chimique principal du GHB. On signale aussi des ventes de GBL par Internet. Des laboratoires de fabrication de GHB ont été saisis en Colombie-Britannique et au Québec.

Connue dans la rue sous le nom de « Spécial K » ou « K », la kétamine gagne en popularité dans la culture des clubs *rave*. Deux saisies importantes de cette drogue ont eu lieu en 2000. En août, on a découvert 49 560 comprimés de kétamine (17 kilos) en plus de 57 kilos d'héroïne dans un conteneur maritime d'oeufs de canard en provenance de Chine à destination de Vancouver. En septembre, on a mis la main sur 6 500 comprimés de kétamine dissimulés dans deux statues en bois expédiées par messagerie commerciale et acheminées depuis la Chine vers le Canada, en passant par Hong Kong et San Francisco. D'après les analyses effectuées, ces comprimés de kétamine contenaient 5 % de méthamphétamine. On a associé ces deux saisies au crime organisé de souche asiatique.

Idées fausses sur le trafic de drogues entre le Canada et les États-Unis Des informations erronées véhiculées par les médias et même par des services de police, tant au Canada qu'à l'étranger, ont donné lieu à de fausses perceptions. Les mises au point suivantes s'imposent donc. Ces dernières sont fondées sur des enquêtes et sur des renseignements corroborés.

La concentration en THC dans la marijuana canadienne est supérieure à celle de la marijuana fabriquée aux États-Unis

Les cultivateurs de chaque côté de la frontière ont accès aux mêmes souches de marijuana et aux mêmes méthodes de culture. Par conséquent, ils sont en mesure de produire la même qualité de marijuana.

Les médias signalent des saisies de marijuana de « haute qualité » immédiatement après la découverte d'un site de culture

Seule une analyse de laboratoire peut déterminer la teneur exacte en THC dans une plante. Cette analyse est plutôt rare et n'est généralement effectuée que plusieurs semaines après la saisie effective. Toutefois, les organisations criminelles ayant recours à des techniques de culture sophistiquées ne cultiveront probablement pas des souches de marijuana à faible concentration en THC.

Entre 50 % et 60 % de la marijuana produite au Canada est introduite en contrebande aux États-Unis

Il est impossible de faire une estimation de cette nature à l'heure actuelle. Les saisies de marihuana canadienne aux États-Unis sont inférieures à 3 000 kilos par année. Les enquêtes réalisées et les renseignements disponibles de part et d'autre de la frontière montrent qu'il existe des activités de contrebande à grande échelle, mais ces données ne permettent pas de valider une telle estimation. La DEA s'accorde à reconnaître que ce chiffre est sans fondement. Il est intéressant de noter que la quantité de marihuana saisie aux États-Unis en route vers le Canada et celle saisie au Canada après son passage par les États-Unis est supérieure à 3 000 kilos par année depuis un certain temps déjà. D'autres analyses sont nécessaires si l'on souhaite mieux comprendre et évaluer plus en détail la portée de cette activité.

Bien que dans certaines régions, un pourcentage élevé de dossiers de drogue portent sur des cas de marihuana destinée aux États-Unis, on ne peut généraliser et présumer que ce pourcentage représente la portion de la récolte totale destinée au marché américain.

La majeure partie de la marihuana consommée aux États-Unis est cultivée dans ce pays. De plus, le Mexique approvisionne le marché américain à raison de milliers de tonnes de marihuana chaque année (selon les autorités américaines).

Aux États-Unis, la cocaïne et la marihuana canadienne s'échangent à quantité égale

Il s'agit d'une légende urbaine. Le prix d'un kilo de cocaïne varie entre 10 000 \$US et 18 000 \$US, alors que celui de la marihuana aux États-Unis se situe entre 4 000 \$US et 8 000 \$US le kilo. Il est évident que tout échange au pair ne constituerait pas une opération commerciale sensée.

Saisies de drogue importantes impliquant
le Canada en 2000

Cocaïne

28 févr.	Toronto, Ontario, AILBP, en provenance de Colombie	241 kg
3 mars	Vancouver, C.-B., port, en provenance de Los Angeles	85 kg
7 mai	Montréal, Québec (Dorval), en provenance d'Haïti	223 kg
7 juin	Halifax, N.-É., port, en provenance des Caraïbes	50 kg
14 juin	San Bernadino, Californie (É.-U.), à destination de la C.-B.	100 kg
20 juin	Vancouver, C.-B., port, en provenance d'Amérique du Sud	48 kg
9 juillet	Montréal, Québec (Dorval), en provenance d'Haïti	49 kg
17 août	West Palm Beach, Floride (É.-U.) (une partie seulement destinée au Canada)	1 076 kg
18 août	Aulds Cove, N.-É., en provenance du Venezuela	50 kg
2 sept.	Montréal, Québec (Mirabel), en provenance d'Haïti	122 kg
2 sept.	Calgary, Alberta, aéroport, en provenance du Mexique	60 kg

20 oct.	Halifax, N.-É., port, en provenance de Panama	171 kg
15 nov.	Tampa, Floride (É.-U.), à destination du Québec	200 kg

Héroïne

6 janv.	Toronto, Ontario	5 kg
20 févr.	Toronto, AILBP	4 kg
1 ^{er} avr.	Montréal, Québec	4 kg
28 août	Toronto via Vancouver	57 kg
2 sept.	Vancouver, port	93 kg

Marihuana

10 mars	Danville, Québec	6 200 plants
20 mars	Mississauga, Ontario, en provenance du Mexique	438 kg
22 mars	New York, NY (É.-U.), en provenance de C.-B.	285 kg
3 avril	Vancouver, C.-B.	4 258 plants
1 ^{er} juin	Highwater, Québec	18 342 plants
12 juin	Akwesasne, Ontario	140 kg
14 juin	San Bernadino, Californie (É.-U.), en provenance de C.-B.	200 kg
26 juillet	Blainville, Québec, en provenance du Mexique	903 kg
9 août	Hawkesbury, Ontario	171 kg
12 août	Blaine, Washington (É.-U.), en provenance de C.-B.	110 kg
6 sept.	Ascension, Québec	131 kg
12 sept.	Vancouver, C.-B.	5 000 plants
14 nov.	Stanbridge East (Québec)	516 kg
19 nov.	Montréal, Québec	15 000 plants
10 déc.	Saint-Pierre-de-Véronne, Québec	250 kg

Hashish

27 janv.	Montréal, Québec, port, conteneur maritime	10 208 kg
29 janv.	Indian Head, Sask., en route vers Montréal	1 227 kg
31 janv.	Newark, N.J. (É.-U.), conteneur en route vers Montréal	10 635 kg
10 févr.	Montréal, port, conteneur maritime	1 800 kg
6 mars	Montréal, aéroport de Dorval	1 018 kg

		kg
12 juillet	Zurich (Suisse), à destination de Montréal	798 kg
29 sept.	Brockville, Ontario	572 kg
19 oct.	Durban, Afrique du Sud, à destination de Montréal	8 000 kg
19 oct.	Montréal, port, conteneur maritime	5 485 kg
3 nov.	Montréal	1 000 kg
16 déc.	Montréal, aéroport de Dorval	679 kg

Résine de cannabis liquide

9 janv.	Nord de la Virginie (É.-U.), en route vers Toronto	59 kg
22 mai	Toronto via Montréal	888 kg
29 juin	Toronto, AILBP	30 kg
29 nov.	Toronto, AILBP	40 kg

Ecstasy

13 janv.	Brossard, Québec	85 500 comprimés
4 mai	Montréal, aéroport de Dorval	144 000 comprimés
2 août	Montréal, aéroport de Dorval	100 000 comprimés
10 août	Montréal, port	311 200 comprimés
7 déc.	Montréal, aéroport de Dorval	107 856 comprimés
22 déc.	Toronto, Ontario	202 023 comprimés

DROGUES SAISIES AU CANADA : 1992-2000

(Poids en kilos à l'exception du LSD et de l'ecstasy qui sont exprimés en doses)

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Héroïne	116	153 ¹	85	128 ²	83	95	105 ¹³	88 ¹⁵	168 ¹⁶
Cocaïne	5 202 ³	2 731 ⁴	7 915 ⁵	1 544	3 110 ⁶	2 090	2 604	1 116	1 851
LSD	26 086	38 046	32 829	49 019	15 618	25 519	22 363	9 852	2 124
Ecstasy					1 221	10 222	68 496	400 000	2 069 709
Marihuana (kg)	13 725	7 314	6 472	5 500	17 234 ⁷	50 624 ⁸	29 598	23 829	21 703
Marihuana (plants)	156 139	238 601	288 578	295 999	675 863	689 239	102 5808	954 781	1 102 198
Hashish	15 822	56 721 ⁹	36 614 ¹⁰	21 504 ¹¹	25 155 ¹²	6 118	15 924 ¹⁴	6 477	21 973 ¹⁷
Hashish liquide	501	669	659	663	805	824	852	434	1 240 ¹⁸

SAISIES EFFECTUÉES PAR LA GRC, L'AGENCE DES DOUANES ET
DU REVENU DU CANADA, LA SQ, LE SPCUM, L'OPP ET LE CORPS
DE POLICE DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE TORONTO

**SAISIES À L'ÉTRANGER EN 2000
IMPLIQUANT LE CANADA**

HÉROÏNE	2 KG
COCAÏNE	1 614 KG
MARIHUANA	1 102 KG
ECSTASY	227 492 doses
HASHISH	19 960 KG
HASHISH LIQUIDE	61 KG
ARGENT	1 475 187 \$

1. Comprend des saisies de 39 kg et de 30 kg
2. Comprend des saisies de 13 kg et de 58 kg
3. Comprend des saisies de 685 kg et de 3 919 kg
4. Comprend des saisies de 447 kg et de 1 400 kg
5. Comprend des saisies de 5 400 kg et de 780 kg
6. Comprend des saisies de 510 kg et deux de 400 kg
7. Comprend une saisie de 3 000 kg
8. L'OPP pèse les plants saisis : 8 862 kg en 1996 et 38 900 kg en 1997
9. Comprend des saisies de 10 215 kg, de 18 670 kg et de 26 300 kg
10. Comprend une saisie de 24 000 kg
11. Comprend une saisie de 700 kg
12. Comprend des saisies de 7 619 kg, de 8 600 kg et de 7 400 kg
13. Comprend une saisie de 70 kg
14. Comprend une saisie de 14 800 kg
15. Comprend une saisie de 42 kg
16. Comprend des saisies de 93 kg et de 57 kg
17. Comprend des saisies de 10 208 kg et de 5 483 kg
18. Comprend une saisie de 888 kg

Page principale | À propos de la DRC | Commentaires du directeur | Rapports

Date de création: date
Mise à jour: date
Date de révision: 2003-09-29

 Haut de la page

Avis importants